

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

ATTENZIONE

Tamponare immediatamente il carburante che fuoriesce.

Per chiudere, ruotare il tappo del serbatoio del carburante in senso orario.
Chiudere lo sportello e lasciarlo innestare.

TAPPO DEL BOCCHETTONE DI RIFORMIMENTO CARBURANTE

Utilizzare esclusivamente tappi originali.

Informazioni generali

Per i valori specifici per il veicolo, fare riferimento al Certificato di conformità fornito con il veicolo stesso o ad altri documenti di immatricolazione nazionali.

La determinazione del consumo di carburante è regolata dalla direttiva R (CE) n. 715/2007 e n. 2017/1151 (nella versione più recente applicabile).

Anche la specifica delle emissioni di CO₂ è parte integrante della direttiva.

I valori indicati non garantiscono il reale consumo di carburante di uno specifico veicolo.

Il consumo di carburante dipende inoltre dallo stile di guida personale e dalle condizioni della strada e del traffico.

Tutti i valori si basano sul modello base UE con equipaggiamento standard.

Il calcolo dei consumi di carburante prende in considerazione il peso in ordine di marcia della vettura, accertato in conformità con le relative disposizioni in materia. La presenza di equipaggiamenti opzionali può causare consumi di carburante e livelli di emissioni di CO₂ leggermente superiori e una velocità massima inferiore rispetto ai valori indicati.

RICARICA

INFORMAZIONI GENERALI

AVVERTENZA

Le persone portatrici di pacemaker o di dispositivi simili devono consultare il medico per eventuali precauzioni da adottare. In caso di dubbio, durante la ricarica non rimanere all'interno o in prossimità del veicolo, del cavo di ricarica o dell'unità di ricarica.

- caricatore a bordo interno (OBC)
- dispositivo di ricarica esterno
- cavo di ricarica

Il cavo di carica collega la batteria ad alta tensione del veicolo con un dispositivo di carica esterno che eroga energia elettrica. Potrebbe essere una elettrica domestica, una presa Green'Up, una wall-box o una stazione di ricarica pubblica.

La batteria ad alta tensione può essere caricata solo con corrente continua (DC). Quando si carica da una presa elettrica domestica, una Wall-box o una stazione di carica a corrente alternata (AC), la corrente alternata deve essere trasformata in corrente continua. Questa operazione viene eseguita dal caricabatterie di bordo del veicolo.

PEHV: Il caricatore a bordo (fase singola) è disponibile con 3.7 kW o 7.4 kW.

BEV: Il caricatore a bordo (trifase) è disponibile con 11 kW e in una versione optional da 22 kW.

La velocità di ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo dipende dall'elemento più debole della catena di ricarica.

Per ottenere la massima velocità di carica, il cavo e il dispositivo di ricarica devono essere sintonizzati tra loro.

Assicurarsi che il cavo di ricarica utilizzato sia adatto al caricatore di bordo del veicolo.

AVVERTENZA

In caso di urto, anche lieve, contro lo sportellino di carica, non usare.

Non smontare o modificare il connettore di carica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

BATTERIA AD ALTA TENSIONE

AVVERTENZA

Eventuali danni alla batteria ad alta tensione o all'impianto ad alta tensione possono determinare il rischio di scosse elettriche, surriscaldamento o incendio. Se il veicolo è stato danneggiato o ha subito un incidente da moderato a grave, deve essere ispezionato il prima possibile da personale qualificato.

Fino ad avvenuto controllo tecnico, il veicolo deve essere conservato all'esterno a una distanza minima di 5 metri da qualsiasi struttura o altro oggetto infiammabile.

Se il veicolo è stato danneggiato o interessato da inondazioni o incendi, non deve tassativamente essere spostato e deve essere ispezionato da personale qualificato con la massima tempestività.

Per preservare l'autonomia e la durata della batteria ad alta tensione, si raccomanda quanto segue:

- Laddove possibile non caricare la batteria ad alta tensione oltre l'80%.
- Non scaricare completamente la batteria ad alta tensione.
- Non stoccare il veicolo per un periodo prolungato di non utilizzo (più di dodici ore) se la batteria ad alta tensione ha un

livello di carica basso o alto. Preferire un livello di carica tra il 20 e il 40%.

- Limitare l'utilizzo della carica veloce.
- Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30 °C e superiori a 60 °C per oltre 24 ore.
- Evitare di ricaricare il veicolo a basse temperature (eccetto se il veicolo è stato usato per più di 20 minuti) o sopra i 30 °C.
- Non utilizzare la batteria ad alta tensione come generatore di energia.
- Non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria ad alta tensione.

PERDITE

Danni alla batteria ad alta tensione potrebbero causare perdite di gas tossici o liquidi, immediatamente o in seguito.

Attenersi alle seguenti raccomandazioni:

- Informare sempre i vigili del fuoco e i servizi di emergenza in caso d'incidente indicando che il veicolo è equipaggiato con un batteria ad alta tensione.
- Evitare di toccare i liquidi che fuoriescono dalla batteria ad alta tensione.
- Non inalare in i gas emessi dalla batteria ad alta tensione perché sono tossici.
- Allontanarsi dal veicolo in caso di incidente o infortunio, poiché i gas emessi sono infiammabili e potrebbero causare un incendio.

- Un livello di liquido refrigerante troppo basso deve essere rabboccato e la causa della perdita di liquido refrigerante deve essere rimediata da un'officina.

MODALITÀ DI RICARICA

Esistono diversi tipi di ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo. I tempi di carica si riferiscono alla ricarica di una batteria scarica fino alla ricarica completa.

Ricarica in Wall-box / stazioni di ricarica AC

Una Wall-box / stazione di ricarica AC può essere dotata o meno di un cavo di ricarica che deve essere collegato alla presa di ricarica del veicolo.

PHEV: La ricarica richiede circa 2 ore e 53 minuti con il caricatore di bordo da 7,4 kW e 32 A, mentre occorrono circa un'ora e 40 minuti per la ricarica.

BEV: Il tempo di ricarica è di circa 8 ore e 18 minuti (versioni FWD SR 213 HP) o 10 ore e 50 minuti (versioni FWD LR 231 HP / AWD LR 375 HP).

Per il caricabatteria di bordo da 22 kW, il tempo di ricarica è di circa 4 ore e 16 minuti (versioni FWD SR 213 HP) o 5 ore e 32 minuti (versioni FWD LR 231 HP / AWD LR 375 HP).

Ricarica presso stazioni di ricarica DC

La batteria può essere ricaricata fino a circa l'80% in circa 30 minuti, a una potenza di ricarica di 150-160 kW, in base al tipo di batteria ad alta tensione presente sul veicolo.

Ricarica con prese Green'Up

La batteria ad alta tensione può essere ricaricata con una presa Green'Up. Collegare il cavo di carica alla presa di ricarica del veicolo e alla presa Green'Up.

Versione PHEV: La ricarica richiede circa 3 ore e 55 minuti.

Versione BEV: La ricarica richiede circa 16 ore e 35 minuti.

Ricarica in prese elettriche domestiche

La batteria ad alta tensione può essere ricaricata in una presa elettrica domestica. Collegare il cavo di carica alla presa di ricarica del veicolo e alla presa elettrica domestica.

Versione PHEV: La ricarica richiede circa 7 ore e cinque minuti.

Versione BEV: La ricarica richiede circa 30 ore.

Cavo di ricarica

In base al tipo di carica, vengono utilizzati cavi di ricarica diversi.

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

1

Se la spina in dotazione non è adatta alla presa elettrica, non modificarla. Chiedere a un elettricista qualificato di ispezionare la presa elettrica.
Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.

2

3

⚠ AVVERTENZA

Sussiste il rischio di shock elettrico che potrebbe causare lesioni personali o morte. Non utilizzare il cavo di ricarica se parti dello stesso sono danneggiate. Se il cavo di ricarica è danneggiato, sostituirlo. Non aprire o rimuovere la copertura del cavo di ricarica. La manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato. Collegare il cavo di ricarica a una presa adeguatamente messa a terra con cavi non danneggiati.

4

5

6

7

Cavo domestico di base (modalità 2) / cavo domestico potenziato (modalità 2)

8

9

10



⚠ AVVERTENZA

L'uso improprio dei cavi di ricarica portatili può causare incendi, scosse elettriche o ustioni, nonché danni alle cose, lesioni gravi o morte.

- Non utilizzare cavi di prolunga, prese multiple, sdoppiatori, adattatori di messa a terra, dispositivi di protezione da sovratensioni o simili.
- Non utilizzare prese di corrente usurate o danneggiate o che non tengano saldamente in posizione la spina.
- Non immergere il cavo di ricarica in alcun liquido.
- Non utilizzare una presa elettrica priva di messa a terra.
- Non utilizzare una presa elettrica che si trova su un circuito con altri carichi elettrici.

⚠ AVVERTENZA

Prima di utilizzare questo prodotto, leggere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza. La mancata osservanza delle avvertenze e delle istruzioni può provocare scosse elettriche, incendi e/o gravi lesioni. Non lasciare mai i bambini incustoditi vicino al veicolo mentre questo è in carica e non permettere ai bambini di giocare con il cavo di ricarica.

1. Collegare il cavo di carica dall'unità di controllo alla presa domestica.
2. Una volta effettuato il collegamento, si accendono tutte le spie dell'unità di controllo, poi rimane accesa solo la spia **POWER** verde.



3. Inserire la pistola nel connettore di carica.
4. L'avvio della ricarica è confermato dal lampeggiamento delle guide luminose verdi sullo sportellino e dal lampeggiamento della spia **CHARGE** verde sull'unità di controllo.

In caso contrario, la ricarica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.

I cavi domestici di base (modalità 2) sono utilizzati per la ricarica presso prese elettriche domestiche. Un cavo domestico di base (modalità 2) è caratterizzato da una spina del veicolo, una scatola di controllo e una spina per la presa elettrica domestica. La scatola di comando è dotata di un con-

trollore di ricarica integrato e di diversi LED che indicano lo stato di carica.

I cavi domestici avanzati (modalità 2) sono simili ai cavi domestici di base (modalità 2). Tuttavia, le prestazioni di ricarica dei cavi domestici avanzati (ricarica modalità 2) sono migliori rispetto a quelle dei cavi domestici di base (modalità 2). I cavi domestici potenziati (modalità 2) vengono usati per le prese Green'Up che devono essere installate da un elettricista qualificato presso il cliente.

Indicatori di stato del cavo di ricarica

Dopo aver inserito il cavo di ricarica, viene eseguito un rapido test automatico e tutti gli indicatori di stato si illuminano per un attimo.

Per le funzioni degli indicatori di stato, consultare il manuale del costruttore del cavo di ricarica.

Informazioni importanti sulla ricarica portatile di un veicolo elettrico

- La ricarica di un veicolo elettrico può sollecitare un impianto elettrico casalingo più di un qualsiasi elettrodomestico.
- Prima di collegare la spina a qualsiasi presa elettrica, far ispezionare e verificare da un elettricista qualificato l'impianto elettrico (presa elettrica, cablaggio, giunzioni e dispositivi di protezione)

per un impiego gravoso con un carico continuo di 10 A.

- Le prese elettriche potrebbero usurarsi con il normale uso o venire danneggiate nel tempo, rendendole inutilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici.
- Controllare la presa/spina elettrica durante la ricarica ed interromperne l'uso se la presa/spina è calda. In tal caso farla riparare da un elettricista qualificato.
- In caso di utilizzo all'esterno, collegare la spina a una presa elettrica impermeabile.
- Montare il cavo di ricarica per ridurre l'eccessiva sollecitazione sulla presa / spina elettrica.

Cavo di ricarica Mode 3

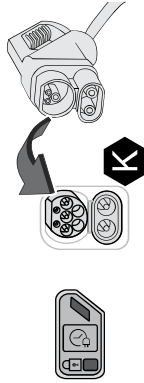


I cavi di carica di modalità 3 vengono usati per la ricarica con wall-box e stazioni di ricarica AC. Un cavo di ricarica di modalità 3 fornisce una spina e una spina per la wall-box / stazione di ricarica AC.

Le wall-box / stazioni di ricarica AC potrebbero disporre di un cavo di ricarica di modalità 3 integrato. Per maggiori informazioni sul cavo di ricarica Mode 3, consultare il manuale del produttore del cavo di carica.

Cavo di ricarica Mode 4

- Seguire le istruzioni d'utilizzo e collegare il cavo della colonnina pubblica per la ricarica rapida al connettore del veicolo.
- L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento in verde della spia di carica sullo sportellino. In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che il collegamento sia corretto.



Utilizzare solo cavi di ricarica DC di lunghezza inferiore a 30 metri.

I cavi di carica di Mode 4 vengono usati per la ricarica DC. Poiché i cavi di carica di modalità 4 sono integrati nelle stazioni di ricarica DC, sono forniti solamente di una spina per il veicolo.

Etichette di identificazione su prese/connettori di carica

AVVERTENZA

Le persone portatrici di pacemaker o di dispositivi simili devono consultare il medico per eventuali precauzioni da adottare.

In caso di dubbio, durante la ricarica non rimanere all'interno o in prossimità del veicolo, del cavo di ricarica o dell'unità di ricarica.

Per garantire sempre la compatibilità di spina e presa, viene usata un'etichetta. L'etichetta si trova all'interno dello sportello della presa di ricarica del veicolo. Assicurarsi di collegare solo un cavo dello stesso tipo.

Connettore o presa di Tipo 2 utilizzati per la ricarica in corrente alternata (AC):



Connettore o presa FF utilizzati per la ricarica in corrente continua (DC):



1	 AVVERTENZA Evitare l'ingresso di liquidi nella porta di ricarica del veicolo, nella spina del cavo di ricarica e nella presa elettrica domestica.
2	
3	Quando si carica in una stazione di ricarica AC pubblica / stazione di ricarica DC pubblica, seguire le istruzioni per l'uso della rispettiva stazione di ricarica. Le stazioni di ricarica AC pubbliche potrebbero non fornire un cavo di ricarica integrato. In tal caso sarà necessario un cavo di ricarica portatile Mode 3.
4	
5	
6	 AVVERTENZA Quando si effettua la ricarica presso una presa elettrica domestica, utilizzare solo una presa adeguatamente messa a terra e protetta da un interruttore differenziale da 30 mA. Utilizzare esclusivamente una presa elettrica domestica protetta da un interruttore automatico adeguato all'ampereaggio del circuito elettrico. Far controllare l'impianto elettrico da utilizzare da un elettricista qualificato. L'installazione deve essere conforme agli standard nazionali e compatibile con il veicolo. Se si utilizza una presa elettrica domestica dedicata, farla installare da un elettricista qualificato.
7	
8	
9	
10	

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

Assicurarsi che la presa elettrica, la spina e il cavo non sostengano il peso della centralina.

AVVERTENZA

Il motore non si avvia se il cavo di ricarica è collegato al veicolo. Sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

Durante la procedura di ricarica, lo sblocco delle porte del veicolo interromperà la ricarica. Se non viene rilevata alcuna azione sul portellone posteriore, le porte o l'ugello di carica, il veicolo bloccherà di nuovo le porte dopo 30 secondi e la ricarica riprenderà automaticamente. Non intervenire nel vano motore. Alcune zone rimangono molto calde anche un'ora dopo la ricarica e la ventola potrebbe avviarsi in qualunque momento.

AVVERTENZA

Verificare che lo sportello della presa di ricarica sia chiuso. Non lasciare il cavo di carica collegato alla presa elettrica domestica.

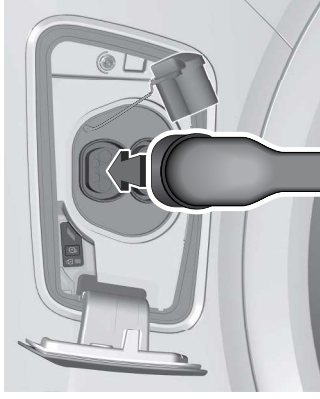
1. Premere P e spegnere il veicolo.
2. Spingere lo sportello della presa di ricarica in corrispondenza delle due

"marcature/strisce" al centro della parte posteriore dello sportello.

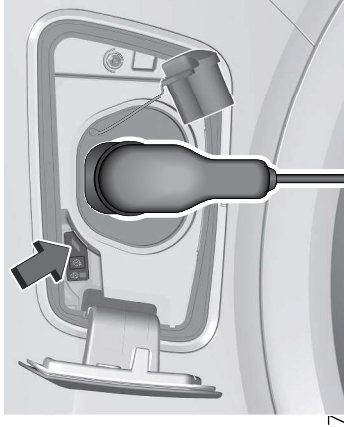
3. Se necessario, estrarre il cavo di carica del vano di carico.

4. Se necessario, inserire la spina del cavo di carica nella presa corrispondente della fonte di energia esterna.

5. Se necessario, rimuovere la copertura protettiva dalla spina del veicolo del cavo di carica.



6. Inserire la presa del veicolo del cavo di carica nella presa di carica del veicolo.



7

L'inizio della ricarica viene indicato dalla luce verde lampeggiante dell'indicatore di stato della presa di carica e nella scatola di comando del cavo di carica, se disponibile.



8.

Una volta in carica, la spina del veicolo sarà bloccata nella presa di carica e non

potrà essere scollegata con la ricarica in corso. L'indicatore  si illumina.

Annullamento della procedura di ricarica

Nelle stazioni di ricarica pubbliche, l'annullamento e la successiva ripresa del processo di ricarica possono comportare costi aggiuntivi.

Una volta avviato il processo di ricarica, è possibile sbloccare solo la porta lato guida senza annullare il processo di ricarica.

Pertanto, attivare la funzione della porta lato guida solo nella personalizzazione del veicolo.

Nelle stazioni di ricarica rapida DC l'annullamento è gestito solo dalla stazione di ricarica. In caso di problemi ad interrompere la ricarica, è necessario contattare il fornitore di ricarica locale.

Nelle stazioni di ricarica rapida DC l'annullamento è gestito solo dalla stazione di ricarica. In caso di problemi ad interrompere la ricarica, è necessario contattare il fornitore di ricarica locale.

Premere  sul telecomando per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento.

Premere due volte  per annullare il processo di ricarica in qualunque momento se la funzione solo porta lato guida è attivata nella personalizzazione del veicolo.

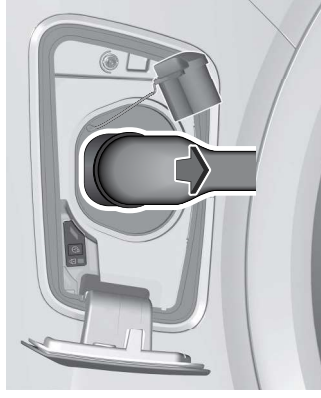
Interruzione della ricarica

La batteria ad alta tensione è completamente carica se l'indicatore di stato sulla presa di carica si illumina a luce verde fissa.

1. Sbloccare il veicolo prima di rimuovere la spina dalla presa di carica.

Se il veicolo è già sbloccato, bloccarlo e sbloccarlo di nuovo.

Lo sbloccaggio non è possibile se il contatto del veicolo è su ON (ad esempio, se il guidatore sta aspettando in auto e sta ascoltando l'infotainment durante la ricarica).



2. Scollegare la spina del veicolo del cavo di carica dalla presa di carica entro 30 secondi dopo lo sbloccaggio.

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

3. Chiudere lo sportello della porta di ricarica premendo con decisione al centro per bloccarlo correttamente.

4. Scollegare il cavo di carica dalla fonte di energia esterna.

5. Se necessario, riporre il cavo di carica nel vano di carico.

Quando il cavo di carica viene inserito nel veicolo, il veicolo non può essere guidato.

Ricarica programmabile

Per impostazione predefinita, la ricarica inizia non appena il cavo di carica venga collegato alla presa di ricarica del veicolo. È inoltre possibile programmare la ricarica utilizzando il Visualizzatore Info.

La ricarica programmabile è possibile solo quando si effettua la ricarica in una presa elettrica domestica / presa Green'Up presa o wall-box.

Cura della batteria (BEV)

Questa funzione si trova nell'applicazione "ENERGIA", nella sezione "Ricarica".

La Cura della batteria (solo per la ricarica AC) può essere attivata o disattivata

toccando il simbolo . Quando la Cura della batteria è attivata, il sistema limita automaticamente la carica all'80%, a partire dalla prima carica AC superiore all'80%. È possibile ignorare questo limite per la sessione di ricarica successiva, anche se la

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

Cura della batteria è ancora attiva. È inoltre possibile disattivare completamente la Cura della batteria. Il veicolo avvisa periodicamente che questa operazione può ridurre la durata della batteria ad alta tensione (HV).

Limite di carica della batteria 80%

È possibile attivare/disattivare la limitazione della ricarica della batteria di trazione all'80% della sua capacità.

Per l'uso quotidiano si consiglia una ricarica all'80%. Potrebbe migliorare le prestazioni e la durata.

Si consiglia una ricarica completa per un lungo viaggio, e richiederà più tempo. Il limite di carica a 80%, quando attivo, si applica solo alle modalità 2 e 3.

La ricarica differita è possibile solo con la modalità 2 e 3. Dopo aver programmato la carica differita, collegare il veicolo all'equipaggiamento di carica desiderato.

- 1. Premere
- 2. Toccare
- 3. Selezionare "Ricarica".
- 4. Toccare
- 5. Definire il numero di ore e minuti al termine dei quali inizia il processo di ricarica.
- 6. Toccare **OK**.
- 7. Inserire il connettore del veicolo.

- 8. Entro un minuto, premere per attivare la ricarica programmabile.
- 9. Secondo la versione, bloccare il veicolo. L'indicatore di stato si accende in blu indicando che la ricarica programmabile è attiva.

Stato di carica



Se il veicolo viene collegato tramite spina e il quadro è spento, l'indicatore dello stato di carica segnala quanto segue:

Stato della spia di carica	Significato
Bianca fissa	Illuminazione d'accoglienza all'apertura dello sportellino di carica e alla disconnessione del cavo di carica.
Lampeggio bianco	Inizializzazione della ricarica.
Blu fisso	Ricarica programmabile attiva.

Stato della spia di carica	Significato
Verde lampeggiante	Ricarica della batteria ad alta tensione in corso, ricarica di dispositivi esterni in corso.
Verde fisso	Ricarica completa.
Rosso fisso	anomalia. Un'anomalia può essere causata dal veicolo o dall'impianto elettrico presso il cliente.

Ulteriori indicatori dello stato di carica sono posizionati sulla scatola di comando del cavo domestico di base (modalità 2) / cavo domestico potenziato (modalità 2).

Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) è una funzione che consente di ricaricare dispositivi esterni tramite la porta di ricarica del veicolo utilizzando un adattatore V2L.



Il livello di carica della batteria ad alta tensione deve essere pari o superiore al 30%. Se il livello di carica scende al di sotto del 30%, il processo di ricarica viene interrotto automaticamente e sul visualizzatore Info viene visualizzato un messaggio.

i NOTA

La ricarica di dispositivi esterni tramite la presa di ricarica del veicolo riduce il livello di carica della batteria ad alta tensione.

Inserimento funzione

1. Spingere lo sportello della presa di ricarica per aprirlo.
2. Collegare l'adattatore V2L alla presa di ricarica seguendo le istruzioni riportate nel manuale fornito con l'adattatore V2L.

Il dispositivo esterno è in carica quando  lampeggia di colore verde. Sul Visualizzatore Info sarà visualizzata una pagina dedicata.

Disattivazione

Seguire le istruzioni riportate nel manuale fornito con l'adattatore V2L per interrompere il processo di ricarica e scollegare l'adattatore dal veicolo.

Chiudere lo sportello della porta di ricarica premendolo con decisione per bloccarlo correttamente.

PRECONDIZIONAMENTO DELLA BATTERIA

Questa funzione consente di sfruttare una batteria preriscaldata in condizioni climatiche fredde, riducendo così il tempo di ricarica aggiuntivo durante la prima ricarica con velocità di ricarica DC (Modalità 4) in condizioni climatiche fredde, migliorando la durata della batteria e le prestazioni di rigenerazione.

Precondizionamento della batteria e dell'abitacolo

Le seguenti condizioni consentono di avviare il precondizionamento della batteria, riscaldando anche la batteria prima della guida, assieme all'abitacolo:

- La vettura è collegata (modalità 2 o modalità 3).

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

- Disattivare la funzione Limite di carica della batteria 80%.
- Il precondizionamento dell'abitacolo è attivato/programmato.

- **Vantaggi per il cliente: La funzione di preriscaldamento della batteria (Fase 1) consente al cliente di partire con una batteria già riscaldata, riducendo così il tempo di ricarica aggiuntivo durante la prima ricarica in modalità 4 in condizioni climatiche fredde, migliorando la durata della batteria e le prestazioni di rigenerazione.**

Condizioni di funzionamento Programmazione

Una volta a bordo del veicolo, basta inserire l'accensione e iniziare a guidare. La temperatura della batteria viene mantenuta durante la fase di ricarica grazie alla sua capacità termica, per garantire una temperatura sufficiente per la fase successiva. Funzionalità non attiva durante la guida.



AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

Precondizionamento automatico della batteria con navigazione

Condizioni di funzionamento

Il riscaldamento combinato della batteria viene avviato ogni volta che si inizia un viaggio e se durante il viaggio c'è almeno uno "STOP" identificato da TT. Questa funzione aumenta la temperatura della batteria fino a 30 °C in preparazione della ricarica rapida. Quando la temperatura esterna è inferiore a 20 °C e lo stato di carica effettivo è superiore al 10%, è possibile che si verifichi un preriscaldamento, indipendentemente dalla modalità Cura della batteria o dalle impostazioni del limite di carica (Giornale-ri/Viaggio). Questa operazione richiede un determinato periodo di tempo per riscaldare la batteria, ad esempio 40 minuti quando la temperatura interna della batteria è di 5 °C.

Programmazione

Impostare una destinazione sul navigatore, indicando una stazione DC lungo il percorso con routing EV o la navigazione semplice. In base alla temperatura, alle informazioni sulla navigazione e al SOC, il precondizionamento viene impostato automaticamente. Grazie a questo sistema, la batteria può riscaldarsi adeguatamente per essere pronta per la sessione di ricarica. Nel menu di im-

postazione della ricarica e nel widget configurabile è sempre possibile vedere Automatico (icona) sotto il comando del Precondizionamento della batteria. L'utente può interromperla utilizzando il comando nell'area widget (animazione Energia) o nell'app Energia.



Precondizionamento manuale della batteria

Condizioni di funzionamento

Questa funzione aumenta la temperatura della batteria fino a 30 °C in preparazione della ricarica rapida. Questa operazione richiede un determinato periodo di tempo per riscaldare la batteria, ad esempio 40 minuti quando la temperatura interna della batteria è di 5 °C. L'attivazione manuale può essere abilitata per un massimo di 2 ore per ogni sequenza di accensione e spegnimento del veicolo.



Programmazione

L'utente può attivarla solo con una programmazione del viaggio in corso e alle stesse condizioni: Stato di carica > 10% Temperatura esterna < 20 °C L'attivazione manuale può essere abilitata per un massimo di 2 ore per ogni sequenza di accensione e spegnimento del veicolo. Dopo 2 ore, la funzione verrà disattivata, ma l'utente potrà riattivarla durante la stessa sequenza di accensione/spegnimento. Impostare il precondizionamento manuale della batteria dal cruscotto. Quando è attivata la funzione Manuale (icona) appare sotto il comando di precondizionamento della batteria. In base alla temperatura e alle informazioni sulla propulsione, il precondizionamento della batteria riscalda la batteria per preparare la sessione di ricarica. Nel menu di impostazione della ricarica e nel widget configurabile è sempre possibile vedere l'indicazione Manuale (icona) sotto il comando del precondizionamento della batteria.

Questa funzione può essere disattivata manualmente.
Il preriscaldamento della batteria aumenta la temperatura della batteria di circa 30 °C rispetto alla sua temperatura iniziale.
Quando il contatto viene disinserito (OFF), la logica del sistema si reimposta automaticamente su 'Inattivo'.

⚠ AVVERTENZA

In modalità 2 (presa domestica), il raggiungimento del 100% di carica potrebbe non essere possibile se la potenza di ricarica è inferiore a 11 kW.

CARICO DEL VEICOLO

BARRE DEL TETTO

⚠ AVVERTENZA

Per ragioni di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, è necessario utilizzare barre del tetto trasversali omologate per il proprio veicolo.
Rispettare le istruzioni di montaggio e di utilizzo indicate nella guida fornita con le barre del tetto.

⚠ AVVERTENZA

Carico massimo ripartito sulle barre del tetto trasversali, per un'altezza di carico che non superi i 40 cm (portabicicletta escluso): **80kg**.
Questo valore potrebbe differire; pertanto, verificare il carico massimo indicato nelle istruzioni fornite con le barre del tetto.
Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada, al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi sul veicolo.
Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto di oggetti più lunghi del veicolo.

INSTALLAZIONE DIRETTA SUL TETTO

Le barre trasversali devono essere fissate esclusivamente ai quattro punti di ancoraggio sul telaio del tetto.
Questi punti sono nascosti dalle porte del veicolo quando sono chiuse.
Le barre del tetto sono dotate di un perno, che deve essere inserito nell'apertura di ogni punto di ancoraggio.

⚠ AVVERTENZA

Raccomandazioni
Distribuire il carico in modo uniforme, evitando di caricare eccessivamente un lato.
Disporre il carico più pesante il più vicino possibile al tetto.
Fissare saldamente il carico.
Guidare con cautela: il veicolo sarà più suscettibile agli effetti del vento laterale e la stabilità può essere compromessa.
Controllare periodicamente la sicurezza e il fissaggio delle barre del tetto, comunque prima di ogni viaggio.
Smontare le barre del tetto non appena il trasporto è ultimato.

⚠ AVVERTENZA

Tetto apribile
Se il tetto apribile rimane aperto, il veicolo si blocca con l'allarme perimetrale attivato, ma senza allarme volumetrico o sorveglianza antisollevamento.

MODALITÀ DI ALLEGGERIMENTO DEL CARICO ELETTRICO

Questo sistema gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia rimanente nella batteria.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

Quando il veicolo è in marcia, la funzione alleggerimento elettrico disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria condizionata e lo sbrinatorio del lunotto termico.

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettono.

BAGAGLIAIO

PORTELLONE

Apertura

1. Premere il pulsante dietro il bordo centrale inferiore del portellone.
2. Aprire il portellone.

Chiusura

1. Utilizzare la maniglia interna per chiudere il portellone.

PORTELLONE ELETTRICO

ATTENZIONE

Prestare attenzione quando si aziona il portellone elettrico, onde evitare il rischio di lesioni, in particolare per i bambini. Tenere sotto controllo il portellone in movimento durante il funzionamento. Assicurarsi che nulla rimanga impigliato durante il funzionamento e che nessuno si trovi nell'area di movimento.

Il portellone elettrico si disattiva se un rimorchio è collegato alla presa del gancio di traino.

Il portellone elettrico può essere azionato nei seguenti modi:

- premendo  sulla chiave elettronica. Per evitare l'apertura accidentale del portellone,  deve essere premuto più a lungo rispetto alle operazioni di blocco o sblocco
- azionamento 'mani libere' con sensore di movimento sotto il paraurti posteriore
- il pulsante del portellone situato sotto la modanatura esterna del portellone e C nel portellone aperto
- premendo due volte  accanto al volante.

Il portellone può essere azionato quando il veicolo è fermo e la marcia P è inserita, oppure se il guidatore è seduto nell'auto, il motore avviato, la marcia D è inserita, ma l'auto è ferma e il guidatore preme il freno.

Il portellone elettrico può essere regolato nel Visualizzatore Info.

azionare la chiusura centralizzata. Per aprire il portellone con il pulsante sulla chiave elettronica, o con il pulsante del portellone o mediante azionamento a mani libere, non è necessario sbloccare le porte del veicolo.

È necessario che la chiave elettronica o la chiave digitale (se in dotazione) si trovino all'esterno del veicolo, entro un raggio di circa 1 m dal portellone.

Non lasciare la chiave elettronica o la chiave digitale (se in dotazione) nel vano di carico. Bloccare il veicolo dopo averlo chiuso, se prima era sbloccato.

Azionamento con la chiave elettronica

Tenere premuto  per aprire o chiudere il portellone. Per evitare l'apertura imprevista del portellone, premere  più a lungo di quanto necessario normalmente per bloccarlo o sbloccarlo.

Azionamento 'mani libere' con sensore di movimento sotto il paraurti posteriore

Per aprire o chiudere il portellone, muovere il piede avanti e indietro nell'area indicata in figura.