

Jeep® è un marchio Chrysler Group LLC.

Tutte le illustrazioni e le specifiche dei prodotti si basano su informazioni valide al momento dell'autorizzazione alla pubblicazione. Benché le descrizioni siano ritenute corrette, non se ne garantisce l'accuratezza. Chrysler LLC si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche, senza alcun preavviso od obbligo, a prezzi, caratteristiche tecniche, colori, materiali, e di modificare o cessare la produzione dei modelli. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario di zona. Jeep®, Grand Cherokee, UConnect®, Quadra-Trac II®, Quadra-Drive®, Park Assist®, ParkView®, e la griglia Jeep®, sono marchi di Chrysler LLC. Boston Acoustics® è un marchio registrato di Boston Acoustics, Inc., Quiet Steel® è un marchio registrato di Material Science Corporation, Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG Inc.

Chrysler Italia, sulla base del Decreto Legislativo n. 209 del 24 giugno 2003 e successive modifiche, ha messo in atto un progetto per la demolizione degli autoveicoli a fine vita, con il duplice obiettivo di adempiere agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea e dalla Legislazione italiana, ed assicurare che gli stessi siano trattati nel massimo rispetto dell'ambiente.

Tale progetto prevede l'istituzione di una rete di Centri di Raccolta Ufficiali per i Marchi Chrysler, Jeep, e Dodge. Chrysler Italia Le consiglia di rivolgersi esclusivamente e con la massima fiducia ad essi, direttamente o tramite la propria Concessionaria, onde realizzare gli obiettivi sopra riportati. Lei potrà consegnare la Sua vettura a fine vita senza oneri aggiuntivi, ad esclusione di quanto dovuto al Pubblico Registro Automobilistico per la radiazione, ed eventuali costi di trasporto presso il Centro. La lista dei Centri di Raccolta Ufficiali è disponibile alla sezione Service dei seguenti indirizzi web: www.chrysler.it www.dodge.it www.jeep-official.it

Jeep®

Jeep

Grand Cherokee

SCHEDA TECNICA





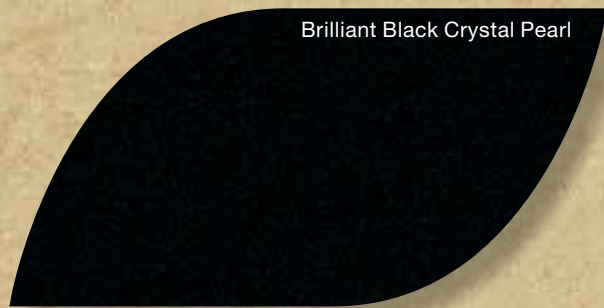


Adesso il mondo è piatto.

I valori più puri del marchio Jeep[®] si completano condensando la propria essenza in un'auto senza tempo. Personalità e autenticità si vestono di nuova luce dando vita a un'eleganza che non ha paragoni. Jeep[®] Grand Cherokee è la libertà di andare ovunque affrontando qualsiasi percorso in estrema sicurezza, senza rinunciare alla classe e all'esclusività che da sempre accompagna chi sceglie di guidare Jeep[®]. Raffinato e impeccabile su strada lascia spazio alla potenza quando il fondo stradale diventa sconnesso, trasformandosi in un concentrato di passione e di estremo piacere di guida su qualsiasi fondo stradale. Le rinnovate linee, scolpite e possenti, esaltano le sue doti uniche di spirito libero. Le motorizzazioni di Jeep[®] Grand Cherokee rappresentano il giusto compromesso tra forza, efficienza e coppia. Il motore 3.0 V6 turbodiesel CRD Common Rail con filtro antiparticolato offre ridotti consumi e consente di sviluppare 218 CV ed una coppia massima pari a 510 Nm. Inoltre il sistema di trazione integrale Quadra-Drive II[®] "Full-time Active Four-Wheel Drive", con ripartitore elettronico Quadra-Trac II[®] e differenziali autobloccanti gestiti elettronicamente, permette a Jeep[®] Grand Cherokee di ottenere trazione anche con una singola ruota. Lo stile distintivo, unito alle tecnologie più innovative dà vita a una scelta senza compromessi.

Jeep[®] Grand Cherokee: valori autentici, orgoglio, forza e potenza.





Brilliant Black Crystal Pearl



Dark Carbon Pearl



Mineral Gray Metallic
2



Modern Blue Pearl



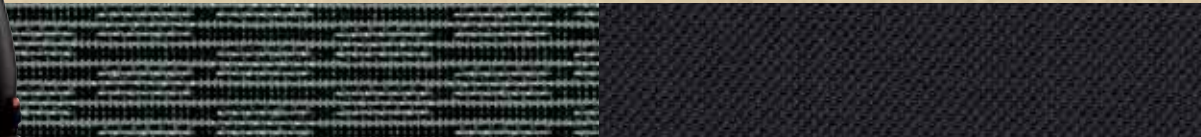
Bright Silver Metallic



Stone White
1, 2



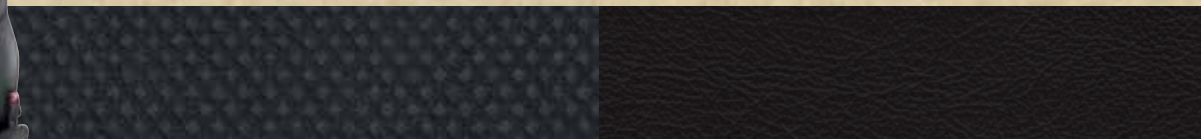
Laredo



Tessuto Medium Slate Gray/Dark Slate Gray



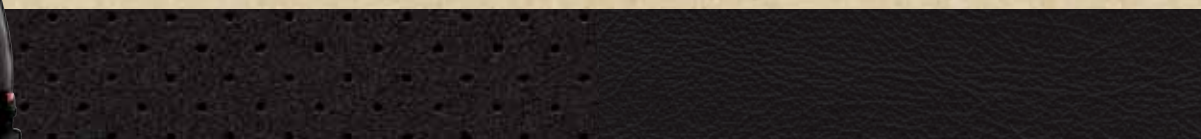
S Limited



Sedili con inserti in pelle e camoscio Dark Slate Grey



Overland



Inserti in pelle Nappa Dark Slate Gray con logo ricamato

	LAREDO	S LIMITED	OVERLAND
CARATTERISTICHE TECNICHE			
Motorizzazioni — 3.0 V6 turbodiesel CRD Common Rail con filtro antiparticolato	•	•	•
Trasmissione — Automatica a 5 velocità	•	•	•
Sistema di trazione — Integrale permanente Quadra-Drive II® con ripartitore elettronico Quadra-Trac II® e differenziali anteriore e posteriore autobloccanti gestiti elettronicamente (ELSD)	•	•	•
ESTERNI			
Barre portapacchi			
— Barre al tetto longitudinali, nere (capacità 68 kg)	•		
— Barre al tetto longitudinali, Platinum (capacità 68 kg)			•
— Al tetto trasversali regolabili			•
Carrozzeria			
— Griglia anteriore con inserti a nido d'ape, spoiler posteriore e minigonne laterali in tinta carrozzeria, inserti cromati per paraurti, modanature e finitura sotto i finestrini		•	
— Inserti Platinum per griglia anteriore, paraurti, modanature, maniglie, barre al tetto e finitura porta-targa posteriore			•
— Retrovisori esterni in tinta carrozzeria		•	•
Cerchi — In lega di alluminio 17"x 7.5"	•		
— In lega di alluminio 18"x 7.5"			•
— In lega di alluminio 18"x 7.5" con razze brunite		•	
Cristalli — Atermici ed elettrici, anteriori con funzione "one-touch" up/down	•	•	•
— Scuri per finestrini, porte posteriori e portellone	•	•	•
Illuminazione esterna			
— Fari alogeni con regolazione del livello	•		
— Fendinebbia anteriori e retronebbia	•	•	•
— Sensore crepuscolare per l'accensione automatica dei fari		•	•
— Fari allo Xenon autolivellanti con lavafari		•	•
Pneumatici — 245/65R17 BSW All Season	•		
— 245/60R18 BSW Performance		•	•
— Ruota di scorta "Full Size" (in lega su S Limited, Overland)	•	•	•
Portellone — Con cristallo ribaltabile, tergilavalunotto con intermittenza e lunotto termico	•	•	•
Protezioni sottoscocca — A protezione di scatola ripartitore, serbatoio carburante e sospensione anteriore	•	•	•
Retrovisori esterni — Regolabili e riscaldabili elettricamente; ripiegabili manualmente	•		
— Azzurrati con sistema di memoria, riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente		•	•
Sistema di ausilio al parcheggio Park Assist® — Anteriore e posteriore		•	•
Tergicristalli anteriori — Ad intermittenza variabile	•	•	•
— Sensore pioggia		•	•
Vernice — Metallizzata, perlata, nera o bianca	○	○	○
INTERNI			
Bracciolo — Centrale posteriore con portaoggetti		•	•
Climatizzatore — Automatico bi-zona con sensore a raggi infrarossi e sensore irraggiamento solare	•	•	•
Computer di bordo (EVIC) — Sistema elettronico informazioni veicolo con funzioni personalizzabili, temperatura esterna, bussola e comandi al volante	•	•	•
Consolle — Centrale a pavimento, con doppio portabicchiere anteriore e posteriore, bracciolo centrale con vano portaoggetti. Miniconsolle al tetto, con faretti di lettura, vano portaocchiali	•	•	•
Cruise control — Regolatore di velocità elettronico, con comandi al volante	•	•	•
Executive pack — Rivestimenti in pelle per plancia e portiere			
Executive Appearance pack — Sedili con rivestimenti in pelle Nappa personalizzati con logo ricamato (anteriori regolabili con memoria lato guida), cerchi in lega da 18" a 10 razze con pneumatici 245/60 R18, soglie battitacco cromate			•
Illuminazione interna — Luce di lettura/cortesia a padiglione per passeggeri posteriori, luci sottoplancia, illuminazione cassetto portaoggetti, luce vano di carico, specchietti di cortesia illuminati	•	•	•

	LAREDO	S LIMITED	OVERLAND
Inserti interni — In argento satinato	•		
— In alluminio satinato		•	
— In radica su consolle centrale, portiere e volante (maniglie interne cromate)			•
— Con finiture carbon-look		•	
Memory system — Impostazione per radio, sedile guidatore, pedaliera, retrovisori esterni		•	•
Pedaliera — Regolabile elettricamente con memoria (cromata S Limited)		•	•
Porte — Chiusura centralizzata "speed sensitive" con telecomando, illuminazione ingresso e sistema di blocco porte posteriori per protezione bambini	•	•	•
Presseletrica — 12 Volt, alimentata dalla batteria, inserita nella consolle centrale e nel vano di carico	•	•	•
Retrovisore interno — Con funzione antiabbagliamento automatica (elettrocromatico)		•	•
Sedili — Anteriori avvolgenti, reclinabili e regolabili elettricamente in 8 posizioni lato guida e 4 posizioni lato passeggero con supporto lombare manuale e riscaldabili	•	•	•
— Con funzione memoria lato guida		•	•
— Posteriori ripiegabili 60/40	•	•	•
— Riscaldabili		•	•
— In tessuto	•		
— Sportivi con inserti in pelle e camoscio, anteriori riscaldabili		•	
— Con inserti in pelle Nappa e logo ricamato, anteriori riscaldabili			•
Sistema audio — 6 altoparlanti	•		
— Impianto Boston Acoustics® Audio System con amplificatore di potenza da 276 Watt, 6 altoparlanti di cui due mid range/tweeter, 2 woofer, 2 full range		•	•
— Radio con lettore CD/DVD/Mp3 con ingresso Aux	•		
— Sistema di intrattenimento e navigazione satellitare UConnect Gps® (schermo touchscreen da 6.5", hard disk da 20 GB, porta USB, ingresso Aux, lettore DVD video)		•	•
— Sistema vivavoce Bluetooth® UConnect Phone® ad attivazione vocale con interfaccia UCI (Universal Consumer Interface) e retrovisore interno con microfono integrato	•		•
Spegnimento ritardato accessori elettrici — Consente il funzionamento del tetto apribile (quando presente), dell'impianto audio e degli alzacristalli elettrici per 45" dopo la disattivazione del blocchetto di accensione o fino all'apertura di una porta	•	•	•
Telecamera posteriore Park View™		•	•
Tetto apribile — Elettrico con apertura rapida e funzione di arresto ("one-touch")		•	•
Vano di carico — Con tendina di copertura retraibile	•	•	•
Volante — In pelle con comandi integrati	•	•	•
— Con inserti in radica			•
— Piantone dello sterzo regolabile in altezza e profondità	•	•	•
SICUREZZA			
Sicurezza attiva — ABS - Sistema di frenata antibloccaggio a 4 canali	•	•	•
— BAS - Assistenza alla frenata d'emergenza	•	•	•
— ERM - Electronic Rollover Mitigation (incluso in ESP)	•	•	•
— ESP 3 mode - Controllo elettronico della stabilità e trazione a tre modalità	•	•	•
— Hill Start Assist - Sistema di ausilio alla partenza in salita	•	•	•
— Hill Descent Control - Sistema di controllo della velocità in discesa programmabile a 6 velocità	•	•	•
— TPM - Sistema di monitoraggio pressione pneumatici con spia luminosa	•		
— Trailer Sway Control - Sistema di controllo di stabilità del rimorchio	•	•	•
— Sistema di monitoraggio pressione pneumatici con display per singola ruota		•	•
Sicurezza passiva — Airbag™ full size multistadio lato guida e passeggero, airbag a tendina laterali (a protezione di passeggeri anteriori e posteriori laterali)	•	•	•
— Cinture di sicurezza - A triplo ancoraggio, anteriori regolabili in altezza con pretensionatori, limitatori della forza di ritenuta e sistema BeltAlert lato guida	•	•	•
— Sistema ISOFIX - Per il fissaggio di seggiolini per bambini compatibili	•	•	•
Antifurto — Perimetrale	•	•	•
— Volumetrico			•

• = Di serie. ○ = A richiesta.

®) Utilizzare sempre le cinture di sicurezza. I bambini fino a 12 anni devono sempre viaggiare sui sedili posteriori utilizzando correttamente idonei seggiolini o indossando cinture di sicurezza adatte all'età o all'altezza.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motori	3.0 V6 24V turbodiesel CRD con filtro antiparticolato
Potenza	160 kW (218CV) @4000
Coppia	510Nm @1600-2400
Cilindrata	2987 cm ³
Alesaggio x corsa	83,0 x 92,0 mm
Rapporto di compressione	18,0:1
Alimentazione	Iniezione diretta Common Rail "high pressure"
Trasmissione	Cambio automatico a 5 velocità con intervento manuale ERS (Electronic Range Select)

Rapporto di trasmissione :1

1 ^a	3,59
2 ^a	2,19
3 ^a	1,41
4 ^a	1,00
5 ^a	0,83
Retromarcia	3,16
Rapporto finale :1	2,96

Prestazioni

Accelerazione (0-100km/h)	9,7"
Velocità massima (km/h)	200

Consumi, litri/100 km

Urbano	12,6
Extraurbano	8,4
Combinato	10,0

Emissioni CO₂ (g/km)

(Euro 4)	263
----------	-----

CAPACITÀ/PESI/CARATTERISTICHE DI TRAI NO

Serbatoio carburante (litri)	83
Sistema di raffreddamento (litri)	13,3
Peso in ordine di marcia (kg, min./max)	2210/2310
Massa rimorchiabile (frenata)	3500
Massa complessiva (kg)	2750
Carico massimo su gancio di traino	140

DIMENSIONI INTERNE (millimetri, salvo diversamente indicato)

Spazio per la testa, anteriore/posteriore	1008/999
Spazio per le gambe, anteriore/posteriore	1058/901
Spazio per le spalle, anteriore/posteriore	1502/1484
Spazio per le anche, anteriore/posteriore	1451/1248
Volume di carico (litri) Sedili posteriori eretti/ribaltati	978/1909
Posti	5

DIMENSIONI ESTERNE (dati in millimetri, salvo diversamente indicato)

Lunghezza	
Passo	2780
Lunghezza totale	4750
Sbalzo, anteriore/posteriore	855/1105
Larghezza	
Larghezza totale	1870
Carreggiata, anteriore/posteriore	1575/1575
Altezza	
Altezza totale	1740
Altezza da terra, anteriore/posteriore	180/209
Angoli caratteristici e altezza di guado	
Angolo di attacco	23,3°
Angolo di uscita	20,0°
Angolo di superamento dossi	20,0°
Altezza di guado (a 8 km/h)	508

SICUREZZA

Impianto frenate	Anteriore: Freni a disco autoventilati con servofreno idraulico, pinze flottanti con due pistoncini da 48 mm, disco da 328x30mm Posteriore: Freni a disco pieno, pinze flottanti a singolo pistoncino da 48 mm, disco da 320x14mm Sistema di frenata antibloccaggio a 4 canali (ABS), ripartitore elettronico della frenata (EBD), assistenza alla frenata d'emergenza (BAS), controllo elettronico di stabilità e trazione (ESP 3 mode) disattivabile manualmente, sistema elettronico antiribaltamento (ERM - incluso in ESP)
Enhanced Accident Response System (EARS)	Sistema di sicurezza che, in caso di impatto, per alcuni secondi, automaticamente isola il serbatoio carburante, sblocca la chiusura delle portiere e accende le luci all'interno dell'abitacolo
Airbag	Full size multistadio lato conducente e passeggero anteriore; airbag a tendina laterali per i passeggeri anteriori e posteriori laterali
Cinture di sicurezza	Anteriori e posteriori a triplo ancoraggio; anteriori regolabili in altezza con pretensionatori, limitatori della forza di ritenuta e sistema BeltAlert lato guida
Sistema ISOFIX	Dispositivi di fissaggio, per l'utilizzo dei seggiolini per bambini, alloggiati nella struttura inferiore dei sedili posteriori
Sistema Hill Descent Control	Permette di affrontare, in modalità 4LO, le discese attraverso la gestione elettronica del motore e dei freni, garantendo l'avanzamento del veicolo ad una velocità controllata variabile (fino a 1,6 km/h) a discrezione del guidatore. Il sistema si disattiva istantaneamente nel momento in cui si interviene sul pedale del freno o sull'acceleratore, tornando all'andatura preimpostata appena questi vengono rilasciati
Sistema Hill Start Assist	Permette l'agevole ripartenza in salita, mantenendo la pressione sui freni per due secondi dopo il rilascio del pedale del freno. L'Hill Start Assist dosa, inoltre, la pressione sul pedale dell'acceleratore in base alla resistenza opposta dalle ruote, assicurando così una partenza più dolce

SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE

Quadra-Drive II®	"Full-Time Active Four-Wheel Drive"; con ripartitore elettronico Quadra-Trac II® e differenziali anteriore e posteriore autobloccanti gestiti elettronicamente (ELSD) per ottenere trazione anche con una singola ruota. Ripartizione della coppia motrice variabile (48%/52% fra assale anteriore/posteriore in condizioni normali; fino al 100% sulla singola ruota secondo le condizioni del fondo stradale). Rapporto di riduzione di 2.72:1 con bloccaggio del differenziale centrale
-------------------------	--

TELAIO/SOSPENSIONI

Telaio	Struttura UniFrame alleggerita con elementi in alluminio e rinforzata nei punti di maggiore sollecitazione con acciaio ad alta resistenza; portiere in acciaio rinforzato con barre anti-intrusione; elementi del pianale rivestiti in acciaio laminato Quiet Steel® per una notevole rigidità e resistenza combinata ad una ottima silenziosità a bordo
Sterzo	Pignone e cremagliera, servosterzo idraulico, rapporto variabile 17,4:1/15,5:1 a fine corsa
Sospensioni	Anteriori: indipendenti con doppio braccio oscillante, molle elicoidali, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice Posteriori: ad assale rigido con 5 punti di ancoraggio, molle elicoidali, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice
Giri volante	3,15
Diametro di sterzata	11,8 m con cerchi da 17"

